5. Programma Mobiliteit op maat

Provincie Zeeland

Inleiding en ontwikkelingen

Goed wonen, werken en leven in Zeeland vraagt om een optimale bereikbaarheid. Dat betekent niet per se méér mobiliteit. Een fysieke verplaatsing is namelijk niet altijd nodig. Dat is wel gebleken in 2021; thuis werken en thuis kopen hebben een grote vlucht genomen. Mobiliteit is een dynamisch gegeven!

De activiteiten in 2021 omvatten vijf sporen:

1. beïnvloeden van verkeersgedrag via een regionale aanpak
2. investeren in verbetering van de infrastructuur met het oog op doorstroming én verkeersveiligheid
3. inzet op multimodale netwerken en goederencorridors om snelheid en betrouwbaarheid te behouden
4. bieden van een systeem van collectief vervoer om basismobiliteit te bieden
5. ontwikkelen en uitproberen van nieuwe mobiliteitsconcepten voorbereidend op mobiliteit van de toekomst (Regionale Mobiliteit Strategie)

Deze verantwoording gaat over de inspanningen die we hiervoor in 2021 hebben geleverd in aansluiting op - en ter versterking van - de activiteiten van andere overheden, ondernemers, kennisinstellingen en de Zeeuwen zélf.

We hebben in 2021 veel gerealiseerd op het gebied van beheer en onderhoud, infrastructuurprojecten en het borgen - ondanks corona - van een maatschappelijk aanvaardbaar voorzieningenniveau in het openbaar vervoer. Ook hebben we ingezet op vernieuwing door data-gestuurd te werken en de proefprojecten vanuit het Living Lab Slimme Mobiliteit. En zijn er acties uitgevoerd gericht op het verkeersgedrag met als doel de verkeersveiligheid blijvend te verbeteren.

Daarnaast maakt ook het beheer en onderhoud van de provinciale (water) wegen onderdeel uit van het programma Mobiliteit op Maat.

Speerpunten

- Versterken netwerksamenwerking Verkeersveiligheid ROVZ.
- Aanpak verkeersonveiligheid conform Zeeuwse Uitvoeringsagenda van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) incl. aanpassingen in infrastructuur.
- Realisatie Wegeninvesteringsprogramma, niet passend binnen het SPV (bereikbaarheid, leefbaarheid)
- Vorm geven aan themaoverleg Mobiliteit binnen het Overleg Zeeuwse Overheden (OZO)
- Implementatie Visie op Verkeersmanagement.
- Inzet op snellere busverbindingen om openbaar vervoer aantrekkelijker te maken voor forenzen en scholieren/studenten.
- ‘Leren door te doen’; pilots/projecten rond gedeelde mobiliteit (auto/fiets), vrijwillige vervoersconcepten (landelijk gebied) en knooppuntontwikkeling (stationsgebieden/busstations).
- Smart Mobility onderwijs (met inzet middelen regio-envelop); een innovatieve data-gestuurde aanpak voor mobiliteit van studenten.
- Eerste lichting Zero Emissiebussen gaat rijden in Zeeland.
- Planstudie Midden Zeeland route (doorstroming, verkeersveiligheid).
- Voorbereiding besluitvorming de railontsluiting van de Zeeuwse havens (Rail Ghent Terneuzen), gezamenlijke lobby met North Sea Port/Terneuzen.
- Realisatie doelen Logistieke visie Zeeland Connect met drie innovatielijnen, waaronder Pilot Smart Logistics (autonoom transport).

- Start goederenvervoercorridor Zuid (Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen)
- Ontwikkeling laadinfrastructuur logistiek (weg en water)

Beleidskader

- Mobiliteitsvisie Zeeland 2028, juli 2016
- Nieuwe lijnen, Beleidsplan openbaar vervoer Zeeland 2015 – 2025, juni 2013
- Beheerkader Infrastructuur Provincie Zeeland (2018)
- Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (landelijk kader niet door de Provinciale Staten van Provincie Zeeland vastgesteld)
- Zeeuwse Uitvoeringsagenda SPV2030

Reguliere taken

- Het beheer en onderhoud van onze provinciale infrastructuur. Deze bestaat uit (water)wegen, kunstwerken nat en droog en de aanlandingsvoorzieningen, terminals en baggerwerken voor het fietsvoetveer.
- Het beheer van de concessies voor openbaar vervoer (bus en Westerschelde Ferry).

Voor het efficiënt en effectief beheer en onderhoud van de provinciale (vaar)wegen hanteren we de principes van assetmanagement ('beheer van kapitaalgoederen'). In 2021 hebben we voor de resterende infrastructurele kapitaalgoederen een uitvoeringsstrategie opgesteld. Hierin geven we aan hoe we het kapitaalgoed in stand houden. De aanpak en activiteiten lichten we toe in de paragraaf onderhoud kapitaalgoederen.

Voor de concessies van busvervoer en Westerschelde Ferry was het een uitdaging om het voorzieningenniveau grotendeels in stand te houden. Ondanks de lagere reizigersopbrengsten is dit gelukt, onder andere door gebruik te maken van de Rijksregelingen, zoals de beschikbaarheidsvergoeding. Ook voor 2022 is deze Rijkssteun nog beschikbaar.

Tegelijk is gewerkt aan de toekomst: de eerste stappen zijn gezet naar de aanbesteding van de busconcessie (start per 2025). Om de marktkansen te vergroten, wordt nadrukkelijk ingezet op een bestek met een heldere rolverdeling tussen overheid en vervoerder, flexibiliteit in de concessie en risico's beleggen daar waar beïnvloeding mogelijk is. Voor de Westerschelde Ferry is een marktconsultatie afgerond, waarvan de bestuurlijke besluitvorming begin 2022 is voorzien. Belangrijk daarbij is de manier waarop wordt omgegaan met de vervanging van de huidige schepen.

Maatschappelijk effect

Provincie Zeeland staat samen met andere overheden in Zeeland in voor een systeem van infrastructuur en collectieve mobiliteits-voorzieningen van voldoende kwaliteit in de zin betrouwbaarheid, snelheid en veiligheid.

Betrouwbaarheid: Het mobiliteitssysteem moet ervoor zorgen dat je op tijd op je bestemming bent. Of dat goederen op het juiste moment aankomen.
Snelheid: Voor functionele verplaatsingen mag de reistijd niet te lang zijn.
Veiligheid: We accepteren niet dat er gewonden en dodelijke verkeersslachtoffers vallen.

Doelstelling

Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen

Een doelmatig en doeltreffend beheer van de provinciale (water)wegen op zodanige wijze dat deze aansluit bij de principes van assetmanagement en voldoet aan het onderhoudsniveau zoals door het bestuur vastgesteld.

Ten behoeve van een efficiënt en effectief beheer en onderhoud van de provinciale (vaar)wegen is het Beheerkader Infrastructuur Provincie Zeeland (maart 2018) vastgesteld. Bij het in stand houden van de infrastructuur wordt gekeken naar de prestaties die de kapitaalgoederen moeten leveren, de kosten die daaraan verbonden zijn en de risico’s die daarbij acceptabel zijn. Naast informatiebeheer en organisatiestructuur vormt het Beheerkader de derde pijler waardoor de instandhouding (beheer en onderhoud) van de provinciale (vaar)wegen doelmatiger georganiseerd kan worden. Als nadere uitwerking van het Beheerkader wordt per infrastructureel kapitaalgoed een Uitvoeringsstrategie

opgesteld. Daarin wordt nader beschreven op welke wijze dat specifieke kapitaalgoed in stand wordt gehouden.

Stand van zaken

Het streven was om in 2021 de laatste twee uitvoeringsstrategieën op te maken en vast te laten stellen.

Voor het thema Bewegwijzering is de uitvoeringsstrategie vastgesteld. De uitvoeringsstrategie Natte Kunstwerken is vrijwel afgerond. We zijn hiervoor nog in afwachting van de resultaten van het lopende onderzoek naar het meerjarenonderhoudsprogramma van de Zeelandbrug. Oplevering hiervan verwachten we in januari 2022 verwacht, waarna we de uitvoeringsstrategie afronden. In de voorjaarsconferentie 2022 zal de strategie worden aangeboden (zoals aangegeven de Najaarsnota 2021).

Acties

De versterking van de samenwerking met andere (vaar)wegbeheerders middels periodieke afstemmingsmomenten, we richten ons onder andere op een goede afstemming van wegwerkzaamheden en het voorkomen van overlast voor de weggebruikers.
Bij de uitvoerende taken zoeken we afstemming en samenwerking met andere wegbeheerders binnen Zeeland. In verschillende gremia vindt overleg en afstemming plaats met de andere Zeeuwse (vaar)wegbeheerders. Ook de gezamenlijke huisvesting met het waterschap Scheldestromen draagt hieraan bij.

Voortgang/Resultaat

In 2021 is verder ingezet op versterking van de externe samenwerking op het gebied van (vaar)wegbeheer. Daardoor zijn in 2021 een aantal concrete resultaten bereikt. Allereerst is de Samenwerkingsovereenkomst Gladheidsbestrijding vastgesteld, waarin de samenwerking op het gebied van gladheidsbestrijding met de andere wegbeheerders in Zeeland is bestendigd. Op het gebied van Verkeersmanagement is een grote stap gemaakt door het oprichten van het Regioregie-overleg. Dit overleg is een verdieping op het Regionaal Verkeersteam Zeeland, waarin nu ook alle Zeeuwse gemeenten zijn aangehaakt . Op het gebied van digitalisering is de samenwerking in het Regionaal Datateam geïntensiveerd en leveren alle deelnemende partijen nu een actieve financiële en personele bijdrage . Tot slot is er hernieuwde intensieve aansluiting gemaakt met het landelijk 'Vakberaad beheer en bouw'.

Het plannen en uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan infrastructurele kapitaalgoederen op dusdanige wijze dat ze op het vastgestelde niveau in stand worden gehouden.
Ten behoeve van efficiënt en effectief beheer en onderhoud van de provinciale (vaar)wegen hanteren we de principes van assetmanagement. In maart 2018 is daartoe het Beheerkader Infrastructuur Provincie Zeeland vastgesteld door Provinciale Staten. Het Beheerkader vormt de basis voor het verankeren van assetmanagement in de provinciale werkwijze. Hierin is de knip gemaakt tussen wat we als beheerder van infrastructuur wettelijk gezien moeten doen (basis), en wat we op grond van ambities daarop aanvullend nog willen bereiken (beleid). Bij het in stand houden van de infrastructuur wordt gekeken naar de prestaties die de kapitaalgoederen moeten leveren, de kosten die daaraan verbonden zijn en de risico's die daarbij acceptabel zijn.

Voortgang/Resultaat

Met het implementeren van assetmanagement in de organisatie en het vaststellen van de Uitvoeringsstrategieën, verbetert het inzicht in meerjarige onderhoudsplanningen en de mogelijkheid tot het maken van een integrale afweging van instandhoudingsmaatregelen binnen én tussen de verschillende kapitaalgoederen. Door het inbedden van

assetmanagement en de lessen die we uit de begrotingsrondes leren ervaren we in toenemende mate meer stabiliteit in onze meerjarenplanning. Daarnaast vindt afstemming plaats met de plannen op het gebied van de investeringsagenda wegen (instandhouding in relatie tot nieuwbouw). Het vastgestelde niveau is geborgd.

Nadere uitwerking van assetmanagement door uitwerking van het Beheerkader in Uitvoeringsstrategieën per infrastructureel kapitaalgoed.
Als nadere uitwerking van het Beheerkader wordt per infrastructureel kapitaalgoed (thema) een Uitvoeringsstrategie (beheerplan) opgesteld. Daarin wordt per kapitaalgoed onder meer omschreven op welke wijze we omgaan met de instandhouding, de knip tussen basis en beleid en de meerjarige kosten die daarmee gepaard gaan. Sinds 2018 zijn er reeds vijf Uitvoeringsstrategieën vastgesteld. In 2021 zullen de Uitvoeringsstrategieën voor natte kunstwerken en bewegwijzering volgen.

Voortgang/Resultaat

In de Uitvoeringsstrategieën wordt per kapitaalgoed onder meer omschreven op welke wijze we omgaan met de instandhouding, de knip tussen basis en beleid en de kosten die daarmee gepaard gaan. Voor 2021 was de doelstelling om de laatste twee thema's vast te leggen in een uitvoeringsstrategie, te weten bewegwijzering en natte kunstwerken. Na de voorjaarsconferentie 2021 is de uitvoeringsstrategie voor bewegwijzering vastgesteld. Vanwege het lopende onderzoek naar de meerjarenonderhoudsprogramma van de Zeelandbrug en de nauwe samenhang met de uitvoeringsstrategie Natte Kunstwerken, is besloten deze Uitvoeringsstrategie voorafgaand aan de voorjaarsconferentie 2022 af te ronden, waarna ook de hiervoor betreffende kapitaalgoederen als laatste worden toegevoegd aan de onderhoudsreserve infrastructuur (groot onderhoud).

Doelstelling

Verbetering verkeersgedrag verkeersdeelnemers
Het aantal ernstige verkeersslachtoffers is gedaald door een verbeterd verkeersgedrag.

Binnen het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ) werkt Provincie Zeeland samen met de andere wegbeheerders, OM, Politie en relevante maatschappelijke partners aan het vergroten van de verkeersveiligheid. Ons motto daarbij is: 100% verkeersveilig daar gaan we voor! Op basis van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 is de samenwerking verder versterkt. In de nieuwe governancestructuur is een bestuurlijke overlegtafel voorzien waarbij alle bestuurders van overheden en maatschappelijke partners aan tafel zitten. Deze nieuwe governance ziet toe op de gezamenlijke regionale uitvoering.
In 2020 is een Zeeuwse vertaling van het SPV2030 gemaakt. Deze Zeeuwse uitvoeringsagenda SPV bevat de uitvoeringsstrategie voor Zeeland en is de leidraad voor de uitvoering van het verkeersveiligheidsbeleid voor de komende jaren. Voor Zeeland zijn de thema's Infrastructuur en Landbouwverkeer, Kwetsbare en Onervaren weggebruikers, Afleiding en Verkeersovertreders als prioritaire thema's benoemd. Het beleid zal integraal zijn. Door de inzet van de drie E's, Engineering (infrastructuur), Education (communicatie en educatie) en Enforcement (handhaving) willen we het verkeersgedrag van verkeersdeelnemers beïnvloeden waardoor de risico's op ongelukken verminderen en het aantal slachtoffers in het verkeer in Zeeland daalt.
Het SPV 2030 gaat uit van een risicogestuurde aanpak. Aan de hand van de Zeeuwse Uitvoeringsagenda moeten er indicatoren worden benoemd op basis waarvan monitoring van het beleid kan plaatsvinden. Cijfers over ongelukken en slachtoffers zijn daarbij uiteraard van belang, maar minder bepalend voor de beleidsontwikkeling. De cijfers zijn terug te vinden in het jaarverslag van het ROVZ dat altijd in het eerste kwartaal van het jaar uitkomt en naar Provinciale Staten wordt gestuurd.

Stand van zaken

Ondanks de corona maatregelen is er het nodige gedaan om het gedrag van verkeersdeelnemers en toekomstige verkeersdeelnemers te verbeteren. Er zijn door de

wegbeheerders diverse wegwerkzaamheden uitgevoerd die weggebruikers uitnodigen het juiste gedrag te vertonen.

Ook is er veel met de doelgroep gecommuniceerd via nieuwsbrieven en campagnes. Aan diverse campagnes waren activiteiten verbonden om de campagne kracht bij te zetten. Een bijzondere doelgroep zijn de werknemers. We willen werknemers ervan overtuigen een rol te pakken bij het verbeteren van verkeersveiligheid door hiervan een punt te maken. Dat is in 2021 goed gelukt. We hebben de nodige bedrijven weten te bereiken. Die hebben meegewerkt om bij hun werknemers meer aandacht te genereren voor de MONO campagne.

Ook met handhaving is er het nodige gebeurd. Er is actief samenwerking gezocht met de politie om meer gericht te handhaven op de risico's in het Zeeuwse verkeer. Dat heeft onder andere geleid tot een omvangrijke actie samen met Noord-Brabant. Die actie betrof het gebruik van de mobiele telefoon tijdens het rijden.

De activiteiten lijken resultaat te hebben opgeleverd. Tegenover het jaar 2020 is het aantal ongelukken in Zeeland volgens onze doelstelling, gedaald. Het gaat dan om het aantal slachtoffers waaronder ook het aantal dodelijke slachtoffers.

Acties

Reguliere activiteiten zijn coördinatie van het beleid, ongevallenregistratie, (subsidies) verkeerseducatie, communicatie, monitoring, en kennisoverdracht

In 2020 hebben we met de partners de regionale uitvoeringsagenda vastgesteld. Deze bevat de uitvoeringsstrategie van het samenwerkingsverband ROVZ voor de komende tien jaar. Vanuit het team ROVZ wordt de uitvoering zoveel mogelijk gecoördineerd. Eén van de belangrijkste uitgangspunten van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid is immers een integrale aanpak door de gezamenlijke partners. Deze coördinerende taak bevat verschillende onderdelen. Partners worden samengebracht en acties van verschillende partners worden zo op elkaar afgestemd. Daarnaast levert het team ROVZ verschillende facilitaire diensten zoals het in kaart brengen van de verkeersveiligheid door het uitgeven van een mediascan en een kwartaalrapportage verkeersveiligheid. We zijn ook contactpersoon voor het statistisch programma VIA en delen belangrijke informatie met onze partners. Voor heel Zeeland coördineren we de campagne-uitingen en doen we de communicatie. We organiseren jaarlijks de Zeeuwse maand van de verkeersveiligheid en zijn verantwoordelijk voor het organiseren van verkeerseducatie in Zeeland.

Voortgang/Resultaat

Ondanks de maatregelen die genomen zijn in verband met de corona pandemie, heeft het team ROVZ zijn coördinerende taak het afgelopen jaar goed kunnen uitvoeren. Met de Zeeuwse uitvoeringsagenda SPV in de hand zijn de verschillende partners bij elkaar gebracht en zijn er mooie activiteiten georganiseerd om verkeersveiligheid onder de aandacht van de weggebruikers te brengen. De Zeeuwse maand van de verkeersveiligheid was daarbij een hoogtepunt. Ten aanzien van alle activiteiten is gecommuniceerd via interne en externe media om weggebruikers de boodschap mee te geven zich aan de verkeersregels te houden. Daarvoor zijn ook landelijke campagnes in Zeeland ingezet.
Zoals ieder jaar is er veel tijd besteed aan verkeerseducatie met name op scholen. Er is hard gewerkt aan de ontwikkeling van lessen voor het middelbaar beroepsonderwijs dat later ook kan worden gebruikt in het hoger beroepsonderwijs. Verder is er sinds het afgelopen jaar ook verkeerseducatie voor de allerjongsten, de peuters en kleuters. Het project "Jongeleren" is goed ontvangen en zal in 2022 verder worden uitgebreid.

De doelgroep scholieren betrekken bij verschillende verkeersveiligheidscampagnes.

Scholieren zijn een belangrijke doelgroep waarop onze inspanningen zich richten. Kinderen en jongvolwassenen zijn vaak een belangrijke (toekomstige) doelgroep voor verkeersveiligheidscampagnes zoals MONO, fietsverlichting en BOB. Het is dus van belang om de boodschap van deze campagnes bij scholieren onder de aandacht te brengen. We doen dit door het organiseren van verschillende activiteiten voor scholieren. In 2020 hadden we onder andere een

posterwedstrijd en de MONO scoort actie. In 2021 worden in relatie tot de campagnes nieuwe acties ontwikkeld die in samenwerking met de scholen onder de aandacht van scholieren worden gebracht.

Voortgang/Resultaat

Scholieren zijn een belangrijke doelgroep waarop onze inspanningen zich richten. Kinderen en jongvolwassenen zijn vaak een belangrijke (toekomstige) doelgroep voor verkeersveiligheidscampagnes zoals MONO, fietsverlichting en BOB. Het is dus van belang om de boodschap van deze campagnes bij scholieren onder de aandacht te brengen. We doen dit door het organiseren van verschillende activiteiten voor scholieren. In 2021 was er een posterontwerpwedstrijd voor middelbare scholieren. Ze konden een poster ontwerpen voor de campagnes MONO, fietsverlichting en snelheid. Daarnaast was er de campagne actie op middelbare scholen "Hoe fiets jij MONO" . Voor lagere scholen was er ten aanzien van dezelfde campagne een kleurplaatwedstrijd. Op verschillende basisscholen werd ook op een bijzondere manier aandacht gevraagd voor de campagne "Aan in het donker".

In deze collegeperiode geven we extra prioriteit aan verkeerseducatie, we streven naar een zo groot mogelijke participatie van basisscholen met als doel dat alle basisscholen een ZVL label hebben.
In 2020 was er een Europese aanbesteding voor de projectleider voor verkeerseducatie. De nieuwe projectleider krijgt in ieder geval de opdracht om het aantal bij ZVL aangesloten scholen te doen stijgen met vijf per jaar (naast de zestien scholen die al in het traject zitten). In Zeeland krijgt verkeerseducatie een hoge prioriteit. We gaan daarbij uit van continue onderwijs tot de jongeren volwassen zijn. Op de basisschool moet daarom een stevige basis worden gelegd. ZVL garandeert een zeker niveau van verkeerseducatie. De nieuwe projectleider zal de komende jaren de contacten met scholen die niet zijn aangesloten bij ZVL, intensiveren.

Voortgang/Resultaat

Ondanks de maatregelen in het kader van de corona pandemie is er veel contact geweest met basisscholen en gemeenten om het Zeeuwsverkeersveiligheidslabel (ZVL) onder de aandacht te brengen en het gemeentelijke werken te stimuleren. Er zijn in 2021 drie scholen bijgekomen met het label. Inmiddels zijn twee gemeenten bezig met het gemeentelijk werken. In vijf gemeenten was er een startbijeenkomst gepland die door de corona maatregelen niet is doorgegaan en in vier gemeenten is afgesproken om een startbijeenkomst te plannen in het eerste kwart van 2022.
Het schooljaar 2020/2021is hectisch verlopen en die van 2021/2022 is hectisch begonnen. Verkeerseducatie heeft, begrijpelijk, niet de grootste prioriteit. Desondanks zijn er veel activiteiten georganiseerd. Er waren remwegdemo's en skateclinics, De campagne actie MONO scoort werd op verschillende lagere scholen gehouden. Daarnaast deden zeer veel scholen mee aan de kleurplaatwedstrijd. In de gemeente Borsele deden bijna elf basisscholen mee aan het 100% Verkeersveilig event. In Zeeland deden ook tweeënzeventig scholen mee aan het VVN praktisch verkeersexamen. In 2021 is gestart met verkeerseducatie aan peuters en kleuters middels de activiteit Jongleren. We gaan hiermee in 2022 door.

Maken van afspraken ZLTO en RWS over de verkeersveilige passage landbouwverkeer over de Oosterscheldekering en de Zeelandbrug.
Het landbouwverkeer kan tijdelijk door middel van een konvooi regeling gebruik maken van de Zeelandbrug. Hierover zijn afspraken gemaakt met ZLTO, Cumela en Rijkswaterstaat. Deze oplossing is echter tijdelijk. De inzet is om na het afwaarderen van de Oosterscheldekering naar 80 km per uur, onder voorwaarden het landbouwverkeer toe te staan gebruik te maken van de Oosterscheldekering. Deze afwaardering is inmiddels een feit. Het doel is om medio 2021 tot een definitieve afspraak met Rijkswaterstaat te komen.

Voortgang/Resultaat

De afwaardering van de Oosterscheldekering naar 80 km per uur is een feit geworden. Echter Rijkswaterstaat wil niet zondermeer landbouwverkeer toestaan op de Oosterscheldekering en wil daarom meer onderzoek (laten) uitvoeren. Tot definitieve afspraken ten aanzien van de

doorgang van landbouwverkeer over de Oosterscheldekering is het in 2021 dus niet gekomen. De konvooiregeling over de Zeelandbrug is daarom gecontinueerd.

In het kader van goed werkgeverschap willen we het komende jaar starten met het betrekken van Zeeuwse werkgevers bij het vergroten van de verkeersveiligheid.
Om de verkeersveiligheid te vergroten willen we werkgevers betrekken bij onze inspanningen. Werkgevers hebben immers een verantwoordelijkheid richting hun werknemers. Daarnaast hebben zij rechtstreeks contact met een belangrijke doelgroep, de zakelijke verkeersdeelnemers. In Zeeland willen we het landelijke MONO zakelijk, verbreden naar een Zeeuwse werkgeversaanpak die binnen alle thema's (en niet alleen Afleiding) kan worden ingezet. In 2020 is een plan van aanpak gemaakt dat in 2021 moet leiden tot een concreet projectplan op basis waarvan in hetzelfde jaar pilots kunnen worden uitgevoerd.

Voortgang/Resultaat

Om de verkeersveiligheid te vergroten willen we werkgevers betrekken bij onze inspanningen. Werkgevers hebben immers een verantwoordelijkheid richting hun werknemers. Daarnaast hebben zij rechtstreeks contact met een belangrijke doelgroep, de zakelijke verkeersdeelnemers. In Zeeland willen we het landelijke MONO zakelijk, verbreden naar een Zeeuwse werkgeversaanpak die binnen alle thema's (en niet alleen Afleiding) kan worden ingezet. Hiertoe maken we onder andere gebruik van de website en nieuwsbrief van Zeeland Zakelijk waar we items over verkeersveiligheid plaatsen.
Eén van de acties, de aanwezigheid van het ROVZ op de Zeeuwse Contacta, kon vanwege de corona maatregelen helaas niet doorgaan. De MONO Helden actie was daarentegen een groot succes. Sinds september was er steeds een bedrijf MONO Held. Deze helden zijn ambassadeurs voor onze bedrijvenaanpak.

Doelstelling

Goede bereikbaarheid voor bedrijven, bezoekers en bewoners en leefbaarheidsagenda
Een goede bereikbaarheid voor bedrijven, toeristen en forenzen en een goede multimodale bereikbaarheid van de Zeeuwse havens door:

1. Snelle en betrouwbare wegverbindingen voor zakelijk en woon- en werkverkeer
2. Een multimodaal netwerk van achterlandverbindingen voor de Zeeuwse havens (Terneuzen en Vlissingen-Oost) en bedrijventerreinen met voldoende capaciteit.

In 2021:

- is een start gemaakt het installeren van zogeheten slimme verkeersregelinstallaties, samen met het ministerie van I&W en Rijkswaterstaat. Hiermee kan het verkeer beter en aanbodafhankelijk worden gestuurd waarmee de doorstroming wordt verbeterd.
- is een knelpunt opgelost voor de doorstroming van het landbouwverkeer bij de Zandkreekdam
- is de doorstroming verbeterd op de N59 ten zuiden van het Hellegatsplein, in samenwerking met de Provincie Zuid-Holland en de gemeenten Schouwen-Duiveland en Goeree-Overflakkee
- zijn acties voor de korte en de lange termijn ontwikkeld voor het overige deel van de route, met name op het zuidelijke deel tussen de A58 en Noord-Beveland (N256)
- is de variantenstudie uit 2019 voor de lange termijn verder uitgewerkt voor de herinrichting van de N256, met daarbij eind 2021 of begin 2022 een keuzevoorstel aan Provinciale Staten
- is het verkeers- en incidentmanagement verbeterd op het gehele hoofdwegennet van de provincie, in samenwerking met de overige wegbeheerder
- is de Intercity terug op de Zeeuwse lijn, een en ander zoals afgesproken in het compensatiepakket 'Wind in de Zeilen' (zie ook de opgave Slimme Mobiliteit)

- is een start gemaakt met het traject Digitaal op Orde, samen met het ministerie van I&W

Stand van zaken

Samenvatting van de 2021 bereikte resultaten over 2021:

1. Op relevante wegvakken worden iVRI's geïnstalleerd. Meest in het oog springend voorbeeld zijn vier kruispunten op de Deltaweg N256.

2. Planvorming landbouwverkeer Zandkreekdam is in 2021 afgerond, uitvoering start in 2022.

3. Zuid-Holland trekt een project om de verkeersveiligheid en de doorstroming op het Zuid-Hollandse deel van de N59 te verbeteren. Dit bevindt zich (grotendeels) in de laatste fase van de planvorming. De aanpassing van de belijning van de N59 op het Hellegatsplein is wel al uitgevoerd. De aanschaf en plaatsing van iVRI's is in gang gezet. Effecten van de aanpassing van de belijning worden nu onderzocht. Resultaten worden in de eerste helft van 2022 verwacht.

4. N256: er is voor de korte termijn een plan en krediet voor de toepassing van iVRI's op vier kruispunten. Voor de lange termijn loopt een planstudie, waarvan half 2022 een eerste resultaat wordt opgeleverd.

5. Het Regionaal Verkeersmanagement Team (RVT) is uitgebouwd naar een tactisch en operationeel overleg. Dit om de regionale samenwerking met de overige wegbeheerders verder te verbeteren. Daarnaast zijn in 2021 diverse ontwikkelingen in gang gezet, in aanloop naar maatregelen die we in 2022 willen uitvoeren. Het gaat onder andere om werkende intelligente verkeersregelinstallaties, een netwerkmanagementsysteem, automatische afsluitmogelijkheid Zeelandbrug, update van regelscenario's, nieuwe samenwerkingsovereenkomst met Rijkswaterstaat. Met de start van Regio-regie (als uitvloeisel van operationeel RVT) worden wegwerkzaamheden tussen wegbeheerders onderling beter afgestemd. Zo wordt de hinder voor weggebruikers beperkt.

6. Sinds december 2021 rijdt er een extra Intercity op de Zeeuwse lijn volgens afspraak uit het compensatiepakket.

7. Het Regionaal Data Team is in nauwe afstemming met het ministerie van I&W geformeerd en er is door alle Zeeuwse wegbeheerders geld vrijgemaakt om de Data top 15 voor eind 2023 op orde te brengen.

Acties

Afronden Europese CEF-studie naar de verbetering van de spoorontsluiting Gent-Terneuzen, versterken lobby in gezamenlijkheid met North Sea Port en de gemeente Terneuzen

De laatste met name financiële studies zijn afgerond volgens plan. Het ministerie van I&W onderschrijft het belang van Rail Gent Terneuzen en is mede daarom onderdeel geworden van het compensatiepakket voor de Marinierskazerne en in het najaar 2020 zal dit project opnieuw geagendeerd worden op het BO MIRT.

Een eerste financiële toezegging van € 15 miljoen vanuit het compensatiepakket 'Wind in de Zeilen' is binnen. Dit geld is wat ons betreft mede bedoeld voor de verdere uitwerking van de planuitwerking. Met het ministerie van I&W wordt een adaptieve aanpak afgesproken waarbij afhankelijk van een aantal indicatoren verdergaande besluiten worden genomen over aanleg van één of meer onderdelen van deze Railverbinding. Wij werken hierin nauw samen met NSP, Terneuzen, Gent en andere relevante partners zoals ProRail, Infrabel en diverse anderen. In 2021 gaat de planvorming een volgende fase in en wordt de gezamenlijke lobby voor cofinanciering met name van de Europese Unie en Belgische overheid voortgezet

Voortgang/Resultaat

In het najaar van 2020 is de Europese studie afgerond en in het voorjaar van 2021 is de financiële verantwoording aangeleverd. Inmiddels wordt de organisatie van de planuitwerking voorbereid en is het project voor een bijdrage uit het groeifonds ingediend. Conform afspraken zal verdere besluitvorming via het BO MIRT verlopen.

De logistieke processen verbeteren door het toepassen van de nieuwe technologieën, de digitalisering van het bedrijfsleven te stimuleren en samenwerking en data-uitwisseling te promoten en initiëren
De Provincie Zeeland ondersteunt het Kennis & Innovatie-netwerk Zeeland Connect (triple Helix samenwerkingsverband). In het najaar van 2019 is het meerjarenprogramma 2020-2023 van Zeeland Connect door de stuurgroep van Zeeland Connect vastgesteld.

Daarin worden vier innovatielijnen ontwikkeld, te weten:
• Netwerken en verbindingen
• Zero emissie logistiek
• Digitalisering & Robotisering
• Autonoom transport

In de rest van 2020 en in 2021 wordt sterk ingezet op de implementatie van de digitale vrachtbrief. Bedrijven worden door de partners van Zeeland Connect ondersteund bij de implementatie van een digitale vrachtbrief. Diverse webinars en/of seminars worden georganiseerd. Daarnaast wordt een actieprogramma “digitalisering” door Zeeland Connect ontwikkeld. Dit actieprogramma heeft ten doel de digitalisering in de sector verder te verbeteren. Naar verwachting is dit aan het van 2020 gereed.

Daarnaast is de Provincie Zeeland nauw betrokken bij de ontwikkeling van de Central Gate (vrachtwagenparkeerplaats) in het Sloegebied. North Sea Port ontwikkelt een uiterst moderne vrachtwagenparkeerplaats (500 plaatsen). Deze is naar verwachting in 2023 operationeel. Eén van de diensten is dat de loketfunctie van diverse terminals verplaatst wordt naar de Central Gate. Dit wordt dan een enorme moderniseringsslag in de Zeeuwse haven.

Diverse initiatieven - o.a. Kloosterboer/McCain en 6 andere terminals - heeft Zeeland Connect onder handen om een modal shift van weg naar water van de goederenstromen te bewerkstelligen.

Voortgang/Resultaat

In 2021 is onderzoek verricht naar en zijn de onderstaande activiteiten uitgevoerd:
- Onderzoek t.b.v. autonoom rijden via de Catalyst en 5G Blueprint
- Een eerste stap gezet met de partners voor een gestructureerde aanpak energietransitie logistiek bij bedrijventerreinen
- Onderzoeksopzet ontwikkeld om de trends van de energievraag logistiek te bepalen
- Voorlichtingsbijeenkomsten georganiseerd voor het bedrijfsleven ten behoeve van de introductie van de digitale vrachtbrief
- Deelgenomen aan de landelijke initiatief implementatie clean energy hubs
- Activiteiten uitgevoerd om de modal shift van weg naar water te promoten
- Is gestart met de aanpak Connected transport corridors.

De komende jaren zullen deze activiteiten verder worden uitgebouwd.

Het verbeteren van de logistieke processen door het toepassen van corridormanagement
De Provincie Zeeland verkent de kansen met het Ministerie van I&W, de provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant om een goedervervoer corridor Zuid te ontwikkelen. Enkele studies zijn al uitgevoerd. In het najaar volgt een besluit om in 2021 te start met de ontwikkeling van de corridor Zuid. Dit moet de basis vormen voor een actieprogramma goederenvervoer corridor Zuid.

Voortgang/Resultaat

In samenwerking met de 4 provincies en havenbedrijven die langs de goedervervoercorridor Zuid zijn gelegen wordt bij het volgende MIRT-overleg een analyse en programmavoorstel

ingediend, waarna de programmafase kan starten. Daarnaast wordt via Zeeland Connect in deze corridor gestimuleerd op het operationeel maken van de mogelijkheden die connected transport biedt (koppeling met intelligente verkeersregelinstallaties en papierloos aanmelden in havengebieden).

Versterken van het incidentmanagement en verkeersmanagement om te zorgen dat hinder voor het verkeer als gevolg van incidenten en topdrukte evenementen zo gering mogelijk is, uitvoeren van het bestuurlijk vastgestelde actieplan met de partners
Via contracten met de Stichting Incident Management en de samenwerking met de Verkeerscentrale van Rijkswaterstaat handelen we onverwachte afsluitingen van provinciale wegen snel en veilig af. In samenwerking met regionale partners werken we aan het verder beperken van de hinder voor weggebruikers door geplande en ongeplande afsluitingen en aan het zo goed mogelijk informeren over de actuele verkeerssituatie.

Voortgang/Resultaat

Begin 2019 heeft het Regionaal Verkeersmanagement Team (RVT) Zeeland vaste vorm gekregen. Maandelijks komen onder begeleiding van een externe partij, Royal Haskoning DHV, de samenwerkende partijen die zich in Zeeland bezighouden met verkeers- en incident management bij elkaar. Vaste agendapunten worden besproken waarbij het bestuurlijk vastgestelde actieplan leidend is. Werkzaamheden en evenementen worden met elkaar voorbesproken en afgestemd en incidentsituaties worden geëvalueerd om daar gezamenlijk van te leren, waarbij steeds het doel is om de hinder voor het verkeer op het Zeeuwse hoofdwegennet als gevolg van bijzondere situaties (werkzaamheden, evenementen, topdruktedagen, incidenten) tot een minimum te beperken.

Sinds 1 april 2019 werkt de Provincie Zeeland als wegbeheerder samen met de Verkeerscentrale Zuid-Nederland van Rijkswaterstaat. Dit heeft geleid tot een versterking van het incident management en verkeersmanagement. Incidentmeldingen op Provinciale wegen worden nu sneller doorgegeven waarbij via track-and-trace de dichtstbijzijnde kantonnier wordt ingeschakeld. Tevens heeft de verkeerscentrale de regie over de actuele verkeerssituatie in Zeeland, en kunnen zij verkeersmanagementmiddelen daar waar nodig en binnen de scope van de samenwerking inzetten.

Deze actie is behaald, we zien nu al een versterking van het incidentmanagement en verkeersmanagement. Echter we werken in 2020 en de jaren daarna verder aan ons einddoel. We doorlopen een proces, zowel extern met de partners binnen de samenwerking als intern met de besluitvorming over de Visie op Verkeersmanagement.

Doelstelling

Wegeninvesteringen
Reizigers kunnen zich op het Provinciale wegennet goed en veilig blijven verplaatsen zonder dat de kwaliteit van de leefomgeving daarmee onder druk komt te staan.

Op grond van de Investeringsstrategie Wegen provincie Zeeland wordt gericht gewerkt aan het inrichten van ons wegennet volgens de normen van het CROW. Wij doen dat methodisch door middel van Gebiedsgewijze aanpakken (GGA) waarbij samen met andere wegbeheerders integraal het wegennet in de desbetreffende regio wordt geanalyseerd, de grootste knelpunten bepaald, geprioriteerd en in planning gezet. Inmiddels wordt deze aanpak op Walcheren, de Bevelanden en rondom Zierikzee toegepast. Doel is deze aanpak in 2021 verder uit te rollen naar Zeeuws Vlaanderen , rest Schouwen Duiveland en Tholen.

Naast de regionale aanpak wordt een thematische aanpak gevolgd. Voorbeelden zijn de aanpak van gevaarlijke bermen, fietspaden, landbouwverkeer, traversen (door woonkernen), aanpak perceel- en erfontsluitingen. Inzet is in 2021 de thematische aanpak voor traversen, landbouwverkeer en bermen te vervolgen en die voor fietspaden en perceelontsluitingen te starten.

Naast samenwerking lokaal en regionaal zet de provincie Zeeland zich ook nationaal in. Enerzijds via het IPO in de beleidsontwikkeling en in de gesprekken met het ministerie en anderzijds rechtstreeks

door mede invulling te geven aan het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). De Zeeuwse invulling daarvan is samen met de andere partijen en wegbeheerders vorm gegeven in de vorm van een uitvoeringsplan. SPV-subsidie voor investeringen in verkeersveilige infrastructuur is in 2020 aangevraagd en dat zullen wij ook in 2021 doen.

Stand van zaken

In 2021 is vaart gemaakt op voorbereiding en realisatie van infrastructuurprojecten. Denk aan de opening van de 3e fase Recreatieverdeelweg en de doorstromingsmaatregelen bij de afrit 33 van de A58. Bij sommige projecten is ook vertraging opgetreden in de eerder gecommuniceerde programmering. Dit komt vooral door procedures (juridisch, ruimtelijk, aanbesteding) die meer tijd kosten dan verwacht. Voorbeelden zijn de landbouwroute Poortvliet en de N290 fase 1 Ontsluiting Othene. Toch hebben de geprogrammeerde projecten waarvoor al krediet is verleend, hun voortgang. De verwachting is dat met name in 2022 en 2023 veel projecten worden afgerond.

Acties

Investeringsprogramma wegen 2021 en 2022 met doorkijk naar volgende jaren
Binnen het investeringsprogramma wegen zijn enkele grote projecten waarover afzonderlijk aan Provinciale Staten zal worden gerapporteerd namelijk:
- N673 Zanddijk
- N290 Traverse Kapellebrug

In voorbereiding is de rondweg Oud Vossemeer die voorlopig als middelgroot project is gekwalificeerd. Daarnaast wordt gewerkt aan een variantenstudie voor de N256, die afhankelijk van de keuze die dan wordt gemaakt zich als groot project zal kwalificeren.

N256 Midden Zeeland route -
Conform het coalitieakkoord werken we aan de voorbereiding van het besluit over een betaalbare oplossing voor de Deltaweg (N256), gericht op de verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming. Medio 2020 is de projectorganisatie ingericht met als doel eind 2021 of begin 2022 een tracévariant ter besluitvorming voor verdere uitwerking aan PS voor te leggen. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met diverse stakeholders en met name de betrokken gemeenten.

N673 Zanddijk
In juni 2020 hebben GS de startnotitie voor het project N673 (Zanddijk-Molendijk) vastgesteld en ter besluitvorming aangeboden aan Provinciale Staten. Na besluitvorming door Provinciale Staten werken we in 2021 met betrokken partijen aan de verdere voorbereiding van de realisatie daarvan, op basis van een in de definitiefase op te stellen Plan van Aanpak.
Ten behoeve van de doorstroming en de verkeersveiligheid hebben we in 2020 maatregelen getroffen voor de Afrit 33 (zuidzijde) op de A58, in de vorm van het aanbrengen van extra opstelstroken op de afrit van de A58 in combinatie met verkeerslichten op de T-aansluiting op de N289. In 2021 zal ook ten behoeve van de doorstroming en de verkeersveiligheid op de A58 op de rotonde Nishoek een bypass worden aangelegd. Zie verder bij 'grote projecten'.

N290 Traverse Kapellebrug
Groot onderhoud is nodig waarbij de weg tot en met de fundering wordt gereconstrueerd. Deze gelegenheid wordt benut om de weg verkeersveilig in te richten met voldoende aandacht voor de leefbaarheid, het groen en de fietsers en voetgangers. De gemeente Hulst draagt bij in de totale kosten. Uitvoering is gepland in 2021 maar schuift vermoedelijk door naar 2022 vanwege de complexe verkeerssituatie. Zie verder bij 'grote projecten'.

Andere prioritaire projecten die in 2021 worden uitgevoerd of in voorbereiding zijn:

- N662 rotonde Ritthem en afwaardering Ritthemsestraat – realisatie in 2021
- N290 fase 1 Ontsluiting Othene - realisatie in 2021
- Derde Fase Recreatieverdeelweg - realisatie in 2020/2021

- N256 - Landbouwweg Zandkreeksluis - realisatie in 2021
- N286, landbouwroute Poortvliet - realisatie in 2021
- N657 Aanpak traverse Boerenhol - realisatie in 2021
- N659 rotonde recreatiepark Speelmansplaten - realisatie in 2021
- Amoveren fietspad Sluiskil -Sluizencomplex (onderdeel van snelfietsroute)
- Impuls Veilige N-wegen rijks subsidieprogramma N-wegen - realisatie 2e jaartranche

Voortgang/Resultaat

In 2016 is door een provincie breed wegencategoriseringsplan vastgesteld voor alle wegbeheerders in het buitengebied. De wegcategorie hangt nauw samen met het toepasselijke snelheidsregime. In de praktijk lopen we er tegen aan dat inrichting van de weg met het daarbij horende snelheidsregime lang niet overal realiseerbaar is en op bestuurlijke en maatschappelijke weerstand stuit. Daarom gaan we met de andere wegbeheerders opnieuw in gesprek hoe het plan gerealiseerd kan worden en daar waar dat niet mogelijk aanpassing op onderdelen te overwegen. Op o.a. Walcheren, Bevelanden en Veerse meer zuid is inmiddels via de Gebiedsgewijze aanpak overeenstemming. In 2022 gaan wij het overleg aan in de overige gebieden.

Doelstelling

Bereikbaarheid voor de mensen

Deelname aan de maatschappij vraagt om fysiek afstanden te overwinnen. Dat kan door zelf ergens naar toe te reizen, maar meer en meer ook door informatie of goederen te laten bezorgen. Een passende vervoersvoorziening is belangrijk vanuit mens én maatschappij. In een provincie met een relatief lage bevolkingsdichtheid, fysieke uitdagingen door de ‘eilandenstructuur’ en een open blik naar Vlaanderen, Noord-Brabant en Zuid-Holland, is het een uitdaging om de bereikbaarheid op orde te houden. Het perspectief is vooral dat van maatschappelijk meedoen, met een accent op specifieke groepen, w.o. scholieren/studenten, maar ook andere groepen die geen eigen vervoer hebben. Trein, bus en Westerschelde Ferry vormen nog steeds een belangrijke basisvoorziening in de wetenschap dat via de opgave Slimme Mobiliteit een transitie is ingezet naar een mobiliteitssysteem met een grotere diversiteit aan vervoersmogelijkheden, passend bij een vervoersvraag die divers van karakter is.

Stand van zaken

In 2021 is er door de corona-pandemie minder gereisd dan vroeger. Thuisonderwijs, thuiswerken en bezorgdiensten hebben het reizen ook minder nodig gemaakt. Ondanks de lagere bezettingen is het gelukt het bestaande aanbod aan openbaar vervoer in stand te houden. Dit is mede dankzij de beschikbaarheidsvergoeding die door het Rijk is verleend.

Acties

Basisbereikbaarheid per openbaar vervoer op orde

- voor dienstregelingjaar 2021 e.v. vindt een hernieuwde afstemming plaats van vraag naar en aanbod van busvervoer en Westerschelde Ferry, rekening houdend met de gevolgen van de coronacrisis en de introductie van de intercity per december 2021.
- actualisatie halteplan n.a.v. nieuw bestuursakkoord toegankelijkheid OV en daaruit voortvloeiende regelgeving.
- stationsplan 2022: mede opstellen plan voor fietsparkeren bij stations.

Voortgang/Resultaat

De dienstregelingen voor de bus resp. het fietsvoetveer zijn in 2021 afgestemd op de vraag naar vervoer en tevens op de nieuwe intercity trein.

Het afsluiten van een nieuw bestuursakkoord toegankelijkheid OV was in 2021 controversieel. Het nieuwe kabinet streeft er naar het medio 2022 af te sluiten, o.a. met de Provincie Zeeland. Actualisatie van het halteplan kan derhalve in de tweede helft van het jaar starten.

Stationsplan 2022: De verwachting was dat er in 2021 landelijke afspraken gemaakt zouden worden over de verschillende verantwoordelijkheden betreffende de inrichting van stations. Nu hebben de gemeenten, NS en Prorail daar een rol. Fietsstallingen kunnen bijv. worden gebruikt door treinreizigers, busreizigers maar ook door bijv. (winkelende) dagjesmensen. De landelijke afspraken zijn nog niet gemaakt. Besloten is voor stations geen afzonderlijk plan meer te maken, maar de stations onderdeel te maken van de knooppunt ontwikkeling conform de Regionale Mobiliteitsstrategie.

Door-ontwikkelen (openbaar) vervoer
- de invoering van 11 ZE-bussen conform het verbeterplan van Connexxion;
- het strekken van kernnet- en scholierenlijnen, zodat reizigers directer en sneller van herkomst naar bestemming kunnen reizen;
- de introductie van accountbased ticketing als nieuwe abonnementsvorm voor o.a. scholieren.

Voortgang/Resultaat

- GS hebben, vooruitlopend op de nieuwe concessie, besloten niet 11 maar 1 ZE-bus in te voeren en hier eerst ervaring mee op te doen.

- De mogelijkheden tot het strekken van kernnet- en scholierenlijnen zijn onderzocht. De lijnen met voorheen een route over de kaaien in Middelburg zijn in noordelijke richting gestrekt. Onderzocht wordt nog of de route door Serooskerke kan worden gestrekt door het creëren van een halte aan de N57.

- Accountbased ticketing is per 1 mei 2021 ingevoerd (Zeeland Voordeel).

Doelstelling

Uitvoering slimme mobiliteit
Met de verantwoordelijkheid voor het regionaal openbaar vervoer als startpunt bouwen we aan 'slimme mobiliteit'. Het Zeeuwse mobiliteitssysteem is in de periode tot de nieuwe concessie (2025) steeds slimmer, duurzamer en veiliger geworden, door samen met de regionale partners via een living-lab projecten voor te bereiden en uit te voeren die inspelen op kans en ontwikkelingen. Hier biedt het compensatiepakket Marinierskazerne ("Wind in de zeilen") met extra middelen voor slimme mobiliteit een stevige impuls.

Stand van zaken

De vastgestelde Regionale Mobiliteitsstrategie is de basis voor de uitwerking van diverse bouwstenen. Voordat de nieuwe busconcessie ingaat (december 2024) wordt onder andere via pilots getest met vernieuwende systemen. Ook worden hubs gerealiseerd, onderzoeken gedaan en de mobiliteitscentrale ingericht.

Acties

Faciliteren en cofinancieren van diverse punten deelauto's en deelfietsen (onder andere bij de HZ)
Gedeelde mobiliteit biedt reizigers de mogelijkheid om zonder het bezit van een fiets, scooter of auto, toch mobiel te zijn en alleen voor mobiliteit te betalen als de reiziger hier behoefte aan heeft. Via Stichting Duurzame Mobiliteit Zeeland hebben we ons als doel gesteld om 2000 elektrische deelauto's in Zeeland beschikbaar te hebben voor 2030. Via verschillende projecten in kleine kernen, bij hubs en

bedrijventerreinen wordt het aantal deelauto's steeds groter. Ook faciliteren we deelfietsprojecten, waarmee scholieren, studenten, forenzen en toeristen kunnen reizen van een mobiliteitsknooppunt naar een voorziening op fietsafstand. Concreet stellen we ons als doel dat eind 2021 minimaal tien nieuwe deelauto locaties zijn ontwikkeld, met in totaal minimaal 30 deelauto's en de uitbreiding van deelfietsen van Middelburg naar Vlissingen.

Voortgang/Resultaat

Er zijn in 2021 vele intenties geweest voor extra elektrische deelauto's, helaas is het aantal door het meer en meer thuiswerken door coronamaatregelen in een ander flexibeler licht komen staan en veel organisaties die de deelauto's gebruikte of een extra locatie in gebruik zouden nemen hebben het gebruik on hold gezet. Dat geldt ook voor de realisatie van nieuwe locaties. Daarom zijn er minder locaties bijgekomen en is het totaal aantal deelauto's blijven steken onder de 20 stuks.

De deelfietsen in Middelburg zijn uitgebreid naar Vlissingen en er is nu een mooi netwerk van deelfietsen beschikbaar in Middelburg en Vlissingen wat goed gebruikt wordt. Ook is er bij Transferium Renesse een deelfietsnetwerkje gemaakt van Transferium naar het strand. Totaal zijn er nu bijna 80 deelfietsen beschikbaar in Zeeland.

In Zeeuws Vlaanderen is er een e-deelfietsen netwerk gerealiseerd van Breskens naar Sluis ism met de Zeeuwse coöperatie van fietsverhuurders en de toeristische sector en de provincie Zeeland.

Faciliteren en cofinancieren van kleinschalige pilots met slimme mobiliteitsoplossingen

De meeste bus en buurtbuslijnen kennen het grootste gedeelte van de dag weinig reizigers. Dit systeem is daarmee niet zonder extra middelen duurzaam in stand te houden. Daarom testen we met nieuwe mobiliteitsconcepten die reizigers een comfortabele reis kunnen bieden tegen betaalbare kosten voor de reiziger en de overheid. Door verschillende pilots te helpen opstarten kunnen we leren wat werkt en wat niet, maar ook hoe de reiziger hier tegenover staat en hoe we andere partijen kunnen betrekken om een bijdrage te leveren aan het mobiliteitssysteem van de toekomst. Succesvolle pilots zetten we door en kunnen in een nieuwe concessie mogelijk een vervanger kunnen zijn van de bus. Concreet betekent dit:

- uitvoering en evaluatie pilot ontmoetingsbus Reimerswaal

- voorbereiding van minimaal 1 pilot met autonoom vervoer op een specifiek wegtraject

- test met autonoom varende veerpont (indien verkenning succesvol)

- Ontwikkelen living lab slimme mobiliteit als onderdeel compensatiepakket marinierskazerne ("Wind in de zeilen").

Voortgang/Resultaat

Diverse pilots zijn voorbereid en stapsgewijs is voortgang geboekt. Onderstaand een korte reflectie op de diverse pilots:

> Ontmoetingsbus: Stakeholders hebben in goede samenwerking voorbereidende stappen gezet. Echter, door corona kon de buurtbus lange tijd niet rijden en liep het reizigersaantal terug. Echter, de pilot staat in de startblokken voor uitvoering in 2022.

> Voorbereidingen voor een proef met autonoom vervoer zijn in volle gang, vergt veel afstemming met krachten bundel CAV (Connected automated Vehicles) en gaat in een langzamer tempo in 2022 wordt gestart met een onderzoek naar de rol van autonoom vervoer (personen) voor Zeeland en van Zeeland.

> In november van 2021 is de pilot met zelfvarende boot van start gegaan met een breed consortium met o.a. Damen, HZ university of applied sciences, TU delft, captain AI, gemeente Vlissingen en Provincie Zeeland word de komende 2 jaar gewerkt aan een elektrisch volledig

zelfvarende boor in de haven van Vlissingen. Project heet F.A.S.T. Fieldlab Autonomous Sailing Technoligy.

> De ontwikkeling van het living lab is in volle gang. De eerste projecten zijn in 2021 van start gegaan: Onderzoek naar haalbaarheid superslim solarlaadplein met slimme deelauto's, Ridesharing en cycling project met gemeente Tholen en Toogethr. Daarnaast zijn flinke stappen gezet op het gebied van MaaS in Zeeland. De basis is gelegd voor het aansluiting van een groot deel van de beschikbare deelfietsen, deel e-bikes, WSF, Connexxion, Taxi's rondom station Vlissingen. Er wordt in 2022 verder gewerkt aan verder uitbouwen van het aantal pilot projecten in Zeeland

Onderzoeken mogelijkheden tot testen met autonoom vervoer en inzet autonome pontje(s).
Autonoom vervoer biedt in potentie mobiliteit voor iedereen, alle voorzieningen op alle momenten van de dag. Wereldwijd wordt getest met verschillende vormen van autonoom vervoer over de weg, over het water en door de lucht. In Zeeland onderzoeken we de mogelijkheden om te testen met autonoom vervoer over de weg op 60 en 80km wegen. We brengen randvoorwaarden in beeld, zodat we mogelijk een pilot kunnen organiseren die bewoners van kleine dorpen met weinig voorzieningen in verbinding kunnen brengen met kernen met een hoger voorzieningen niveau. Ook autonoom vervoer over water heeft potentie in een waterrijk gebied als Zeeland. Ook daar worden de mogelijkheden tot een pilot nader onderzocht. Concreet zullen we in 2021 dus minimaal 1 pilot autonoom vervoer voorbereiden en indien de verkenning succesvol is, een test doen met een autonoom pontje.

Voortgang/Resultaat

Voorbereidingen voor het onderzoek zijn gestart en samen met gemeente Schouwen Duiveland, Sluis en Vlissingen is de basis gelegd voor verdere ontwikkeling in Zeeland in 2022.

Onderzoeken, voorbereiden en mee investeren in knooppunt ontwikkeling
Net als vele andere provincies en gemeenten zullen knooppunten in Zeeland moeten worden opgewaardeerd. Snelle treinverbindingen en busverbindingen vragen om goede overstapmogelijkheden en faciliteiten. Dit is in het belang van de reiziger. De stationsomgeving van Vlissingen zal worden opgewaardeerd met niet alleen goede aansluitingen tussen trein, bus en boot, maar ook ruimte voor gedeelde mobiliteit en aandacht voor voorzieningen en verblijfskwaliteit. Andere knooppunten zullen volgen. Samen met gemeenten en stakeholders uit de omgeving van de knooppunten zullen plannen worden ontwikkeld en zullen gezamenlijke investeringen volgen. Concreet betekent dit:

- Planvorming en start uitvoering in 2021 stationsgebied Vlissingen (onderdeel compensatiepakket Wind in de Zeilen)

- Onderzoek Mobiliteitshubs Terneuzen

Voortgang/Resultaat

In de Regionale Mobiliteitsstrategie zijn de kaders voor de ontwikkeling van hubs, haltes en opstappunten beschreven. Tevens is er met de vaststelling van de strategie een budget vrijgemaakt waarmee we onze doelen mbt hub ontwikkeling, via cofinanciering, kunnen ondersteunen. Samen met gemeenten worden plannen uitgewerkt en ontwikkelingen in gang gezet. Voor station Vlissingen is door een brede groep stakeholders een analyse gemaakt van de huidige kwaliteiten en gewenste kwaliteiten, waarmee een basis is gelegd voor verdere planvorming. In Terneuzen is een locatie bepaald en worden de kaders uit de Regionale Mobiliteitsstrategie gebruikt om planvorming voor deze locatie uit te werken.

Smart mobility oplossingen voor scholieren en studenten onderzoeken en opzetten van pilots.
In het project smart mobility onderwijs vragen we een grote groep studenten om hun mobiliteitsdata te delen. Met deze schat aan mobiliteitsdata kunnen hotspots, knelpunten en problemen in het huidige mobiliteitssysteem naar voren komen. Met deze data kunnen we bestaande mobiliteitsdiensten beter afstemmen op de daadwerkelijke vraag, ook in relatie tot de lestijden en het digitale onderwijs. Ook

kunnen we met nieuwe, slimme oplossingen, deze doelgroep slimmer mobiel maken, zodat zij school, stage en vrijetijdsbesteding goed kunnen bereiken. Concreet zullen we in 2021 minimaal één nieuw mobiliteitsconcept realiseren voor de reizen die met het bus-systeem minder goed bediend worden. Dit moet nog nader worden bepaald, maar een voorbeeld zou kunnen zijn e-scooters.

Voortgang/Resultaat

Via diverse campagnes zijn studenten gevraagd om mobiliteitsdata te delen. Het is echter onvoldoende gelukt om hiervoor een grote groep reizigers voor te vinden. Door corona, het thuis onderwijs en de beperkte mogelijkheden om studenten aan te spreken om mee te werken met dit project, is de projectopzet niet geslaagd. Wel zijn een groot aantal reisfrustraties opgehaald, die basis zijn voor aanpassingen in het mobiliteitsaanbod voor scholieren en studenten en is de samenwerking tussen de overheid en het onderwijs verbeterd. Realisatie van een nieuw mobiliteitsconcept is door corona niet gelukt in 2021, maar wordt nu wel voorbereid voor realisatie medio 2022.

Voorbereiden op uitrol MaaS applicatie ten behoeve van makkelijker plannen, reserveren en betalen voor mobiliteit.

Tot op heden heeft iedere mobiliteitsaanbieder zijn eigen systeem voor plannen, boeken en betalen. Vanuit de reiziger gezien is één app, met daarin het totale aanbod van mobiliteit, inclusief betalingssysteem de toekomst. Landelijk worden MaaS pilots uitgevoerd waarin ervaring wordt opgedaan hoe de diensten van verschillende aanbieders bij elkaar te krijgen. Ook in Zeeland worden stappen gezet om betalingssystemen te vereenvoudigen en wordt ervaring opgedaan met de inzet van slimme apps. Onze focus ligt op dataverzameling van reisgedrag van studenten als vervolgstap om voor hen een MaaS app te realiseren.

Voortgang/Resultaat

Het verzamelen van data is in 2021 vanwege coronamaatregelen niet goed van de grond gekomen. De animo om data te delen is minimaal van de studenten groep die benaderd is om mee te doen aan het onderzoek. De dataverzameling is eind december 2021 gestopt. Het opgebouwde netwerk met studenten wordt nu gebruikt om reis frustraties op te halen en op te lossen. Dit communicatienetwerk wordt in 2022 verder voortgezet in de aanloop naar de realisatie van schoolmobiliteitshubs (deelfietsen, deel e-bikes en deelauto's op en rond VO, MBO en HBO schoollocaties in Zeeland), waarvan de aanbesteding in 2021 is voorbereid en in januari 2022 is de tender op de markt gezet.

Op gebied van MaaS zijn gesprekken gevoerd met alle MaaS Service aanbieders in NL en het MaaS team van ministerie van IenW. In 2021 zijn de voorbereidingen getroffen om MaaS apps in 2022 in Zeeland beschikbaar te krijgen met een actief aanbod van mobiliteit in Zeeland.

Trendindicatoren

Trendindicatoren	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Ernstige verkeersslachtoffers; doden	15	20	18	13	11	18	11
Ernstige verkeersslachtoffers; ziekenhuisgewonden	272	448	416	505	541	423	360

Voertuigkilometers hoofdwegennet (index; 2013 = 100)	104,9	108,6	111,8	116,7	119,4	PM*	PM*
Voertuigkilometers onderliggend wegennet (index; 2013 = 100)	99,2	99,5	101,0	102,4	102,4	PM*	PM*

*) Door systeemfactoren is aanlevering vertraagd.

Doelindicatoren

Doel	Indicator	Stand 2017	Stand 2020	Streefwaarde 2021	Stand 2021	Einddoel
(Vaar)wegen	Onderhoudsniveau infrastructurele kapitaalgoederen	Basis	Basis	Basis	Basis	Basis
Vraaggericht OV	Waardering Openbaar Vervoer (bus) Bezettingsgraad kernnet daggemiddelde Bezettingsgraad fietsvoetveer	7,4 23,4% 23,6%	n.b.** 16,6% 16,0%	7,5 25%* 25%*	n.b.** 16,1% 19,0%	7,6 30% 30%
Snelle en betrouwbare wegverbindingen	Reistijd Goes - Zelzate Reistijd Goes - Hellegatsplein (via MZ-route)	50 minuten 60 minuten	37' 50'	40 minuten 55 minuten	37' 50'	40 minuten 45 minuten
Voldoende capaciteit multimodaal netwerk	Capaciteit weg, water, spoor en buisleiding	PM	PM	PM	PM	Weg, water, spoor en buis > 2017
Waardering openbaar vervoer (OV-klantenbarometer)	Klantenwaardering voor het openbaar vervoer waarvoor concessieverlening plaatsvindt door de Provincie	bus: 7,4 WSF: 8,1	bus: 7.8 (2019) WSF: 8,3 (2019)	geen (i.v.m. corona) geen (i.v.m. corona)	n.b.**	bus: 7,6 WSF: 8,0

*) Rekening houdend met een nieuw evenwicht tussen vraag en aanbod vanwege blijvende corona-effecten.

**) Geen klantenbarometer OV uitgevoerd in 2020 en 2021 vanwege corona-maatregelen.

Wat mag het kosten?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Begroting 2021	Wijzigingen C2021	Begroting 2021 NW	Rekening 2021	Restant
Lasten					
050101-Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen	**28.987**	**826**	**29.813**	**28.162**	**-1.651**
050102-Bereikbaarheid voor de mensen	**25.548**	**3.924**	**29.472**	**28.208**	**-1.263**
050103-Verbetering verkeersgedrag verkeersdeelnemers	**858**	**-25**	**833**	**806**	**-27**
050104-Goede bereikbaarheid voor bedrijven, bezoekers en bewoners en leefbaarheidsagenda	**312**	**-139**	**173**	**153**	**-21**
050105-Wegeninvesteringen	**1.858**	**2.164**	**4.022**	**3.877**	**-146**
050107-Uitvoering slimme mobiliteit	**243**	**502**	**744**	**671**	**-74**
059999-Ambtelijke inzet	**7.750**	**43**	**7.793**	**7.646**	**-147**
Totaal Lasten	**65.556**	**7.295**	**72.851**	**69.522**	**-3.329**
Baten					
050101-Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen	**1.264**	**11**	**1.275**	**889**	**-386**
050102-Bereikbaarheid voor de mensen	**2.247**	**4.386**	**6.633**	**5.443**	**-1.190**
050107-Uitvoering slimme mobiliteit	**0**	**343**	**343**	**348**	**6**
Totaal Baten	**3.511**	**4.740**	**8.251**	**6.680**	**-1.570**
Gerealiseerd saldo van baten en lasten	**-62.045**	**-2.555**	**-64.600**	**-62.842**	**1.759**
Onttrekkingen					
980599 Bestemmingsreserves-Pr.5	**-22.162**	**-13.018**	**-35.180**	**-35.055**	**125**
Toevoegingen					
980599 Bestemmingsreserves-Pr.5	**10.743**	**9.542**	**20.285**	**21.001**	**716**
Mutaties reserves	**11.419**	**3.476**	**14.895**	**14.054**	**-841**
Resultaat na bestemming	**-50.626**	**921**	**-49.705**	**-48.787**	**918**